

4E

EXCLUSIVE BICYCLES



ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD ELEKTROKOL

SE SYSTÉMEM

BAFANG

MAX DRIVE

in
bike
we trust



Přídavný elektrický pohon Bafang Maxdrive

Tento návod je univerzální pro všechny pohonné systémy BAFANG Maxdrive podle normy EN 15194. Před začátkem prostudování této příručky se ujistěte jakým typem systému BAFANG je Vaše kolo vybaveno.

Firma 4EVER doporučuje důkladné prostudování této příručky, aby jste byli co nejlépe seznámeni s pohonným systémem, jeho obsluhou a údržbou.

Popis pohonného systému BAFANG Maxdrive



System BAFANG MAXDRIVE

System využívá měření točivého momentu, měření rychlosti asistenta šlapání a měření reálné rychlosti kol. System má dvojitou ochranu zpětné vazby měření signálu rychlosti pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti systému. Vysoký počáteční točivý moment, maximální točivý moment více než 80 Nm, vhodné zejména pro jízdu do kopce. Vysoce efektivní, malá spotřeba energie, velký dojezd. System je velmi efektivní, vykazuje nízkou spotřebu energie a velký dojezd.



Popis a vlastnosti:

Pohonná jednotka pracuje správně v následujících provozních podmínkách:

Rozsah teplot – 20 + 55°C

Relativní vlhkost – 15 – 95% RH

Maximální točivý moment - ≥ 80

Hmotnost – 3.9 Kg

Hlučnost - <55 dB

Prachu-vzdorný/ voděodolný – IP66

Certifikace – CE ROHS/ EN14766/ EN114764/ REACH

Osvětlení přední a zadní – DC 400mA/6V

Baterie:

Nabíjení baterie a údržba:

Baterii dobíjete v suchém prostředí, abyste předešli poškození zkratem.

Nabíjete baterii nejméně 1x za 3 měsíce, i když se kolo nepoužívá, minimálně na 60% kapacity.

Nikdy nezakrývejte baterii ani nabíječku.

Nikdy nenechávejte baterii stále připojenou do elektřiny.

Nabíječku používejte pouze na nabíjení baterie.

Nikdy nepoužívejte baterii pro jiné spotřebiče. Je vyrobena přesně pro tento model.

Nerozebírejte ani neupravujte obal baterie.

Nevhazujte do ohně ani nevystavujte extrémním teplotám.

Doba dobití baterie z nuly na 100% je 4-6 hodin.

Pokud se baterie nedobije v průběhu 6ti hodin, vypojte baterii z nabíječky a nabíjení přerušte. Může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Pokud se Vám kapalina z baterie dostane do očí nebo na pokožku, neprodleně ji opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. V opačném případě může dojít k vážnému poškození zdraví.

Nepoužívejte baterii, pokud je viditelně poškozená, může dojít k jejímu zničení.

Nesnažte se baterii deformovat nebo jakkoliv jinak upravovat.

Nepoužívejte pájku na přímé propojení baterie nebo kabelů nebo může dojít k prasknutí či vzplanutí baterie.

Nepoužívejte baterii v blízkosti ohně nebo přímého zdroje tepla, nevhazujte baterii do ohně nebo může dojít k prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Nevystavujte baterii rázům nebo otřesům.

Nevkládejte do nabíjecí zásuvky kovové předměty, mohlo by dojít ke zkratu, přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí baterie.

Udržujte nabíječku mimo dosah dětí a zvířat.



Baterii používejte pouze v tomto rozmezí teplot:

Provoz: -10°C – 50°C

Nabíjení: 0°C – 40°C

Nabíjení:

Baterie je nejdražší část elektrokola, proto věnuje zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování. Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-ion akumulátorů nutné používat pouze nabíječku, která je dodávána zároveň s kolem. Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší.

Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5 hodin dle stavu článků baterie. Baterii nabíjejte zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně. Po nabití baterie a ukončení procesu nabíjení se rozsvítí zeleně. Baterie obsahuje kontrolní indikátor nabití (po zmáčknutí tlačítka indikátoru nabití se rozsvítí světelný indikátor nabití). Pokud se dioda na nabíječce rozsvítí zeleně okamžitě při připojení baterie, je možné, že je nabíječka nebo baterie vadná. Proces nabíjení opakujte a v případě, že nedojde ke změně, kontaktujte svého prodejce.

Baterku po jízdě vypínejte.

Běžné chování baterie:

Jestliže motor přestane mít hladký chod a začne běžet „trhaně“, může to znamenat příliš nízkou kapacitu baterie. V tomto případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez motorové pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí se automaticky vypne. Vyčkejte, až baterie vychladne na běžnou provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení, či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Provedte 3 plné dobíjecí cykly. Baterii zcela vybijte jízdou a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybita, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii zcela vybitou, mohlo by dojít k jejímu poškození.

Kapacita baterie:

Počet rozsvícených diod	Zbývající kapacita baterie
1	0 ~ 25%
2	26 ~ 50%
3	51 ~ 85%
4	86 ~ 100%

LCD display



Parametry displeje:

Napájení – 36V / 48V

Jmenovitý proud – 10 mA

Maximální provozní proud – 30 mA

Vypínací proud – < 1 uA

Provozní proud napájení vypínače – 50 mA

Pracovní teplota – - 18 ~ 60 %

Označení voděodolnosti – IP65

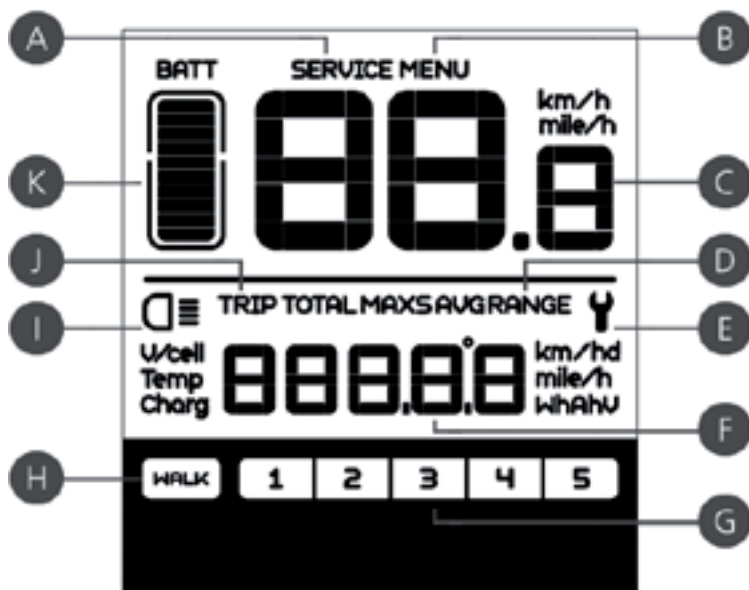
Označení rychlostního režimu:

Speed – reálná rychlost v daném okamžiku

MAXS – maximální dosažená rychlost

AVG – průměrná rychlost

Popis LCD displeje:



A – varování o údržbě

B – menu

C – zobrazení rychlosti

D – Označení rychlostního režimu

E – Chybový znak

F – Ukazatel ujeté vzdálenosti/rychlosti

G – Úroveň asistence

H – Asistent chůze

I – Ukazatel osvětlení, zobrazuje se pouze při zapnutém osvětlení.

J – Ukazatel modu měření vzdálenosti TRIP/TOTAL

K – Úroveň nabití baterie – desetistupňový ukazatel.

Maximální dojezd:

Maximálním dojezdem se rozumí ujetá vzdálenost s plně nabitou baterií, v rovinném terénu a s mírným protivětrem. Průměrný dojezd je počítán při ideálním přepínání režimů a mírně kopcovitým terénem.

Popis ovladače:



A – zvýšit

B – snížit

C – osvětlení

D – vypínač ON/OFF

E – volba módu

Ovládání

Zapnutí elektrického systému elektrokola:

Před zapnutím systému zkontrolujte propojení elektrické kabeláže.

Zapněte baterii vypínačem baterie.

Zapněte napájení elektrokola na ovládacím panelu (upevněného na řídítkách) stiskem a krátkým přidržením (1,5 sekundy) tlačítka ON/OFF.

Po jízdě vždy stejným způsobem elektrokolo vypněte.

Vypínač ON/OFF:

Vypínač zmáčkněte a podržte po dobu dvou sekund, dojde k zapnutí systému. Stejný postup opakujte i při vypínání systému.

Pokud není elektrokolo po dobu 5ti minut(může být nastaveno dle potřeby) používáno dojde k automatickému vypnutí.

Výběr intenzity pomocného asistenta:

Zmáčkněte tlačítko nahoru/dolu pro výběr požadované asistence. Nejmenší úroveň je 0 (vypnutý asistent), nejvyšší 5.

Dole na displeji se objeví označení úrovně zvolené asistence.



Asistent chůze:

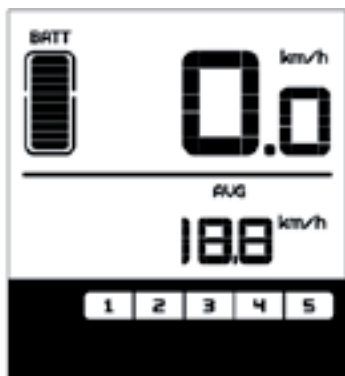
Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Stisknutím a podržením tlačítka dolů po dobu 2 sekund dojde k přepnutí do režimu chůze (6km/h).

Vypínač osvětlení:

Zmáčkněte vypínač osvětlení (C) pro zapnutí podsvícení displeje a světel. Opakujte stejný postup k vypnutí osvětlení. Pokud je displej zapnut a nacházíte se ve tmavém prostředí, osvětlení se zapne automaticky. Pokud je osvětlení ručně vypnuto, musí být také ručně zapnuto.

Přepnutí modu ujeté vzdálenosti na mód měření rychlosti:

Krátce stiskněte tlačítko mode (E) a přepněte mezi vzdáleností a rychlostí. Mody se přepínají v tomto pořadí – TRIP km – TOTAL km – MAXS km/h – AVG km/h.



Indikátor stavu nabití baterie:

Pokud zmizí všech deset stupňů ukazatele nabití a obrys baterie začne problíkat, je nutné baterii neprodleně nabít.



Nastavitelné parametry:

Nastavení provedete spuštěním nabídky dvojným zmáčknutím tlačítka mode (E) v intervalu < 0.3 sekundy (stejným postupem nabídku opět opustíte).

Tlačítka nahoru/dolů změňte požadovaný parametr.

Stiskem tlačítka mode (E) přepnete na další nastavitelnou položku.

Mazání dat > Přepnutí km/mile > Světelná citlivost > Podsvícení displeje > Automatické vypnutí > Varování o údržbě

Uzamčené parametry:

Nastavení hesla

Změna poloměru kola

Změna maximální rychlosti

Tyto parametry, stejně jako i ostatní, jsou sériově přednastaveny, jejich změnu nedoporučujeme, mohou ovlivnit nepřesné informace zobrazující se na displeji (dojezdová vzdálenost, rychlost, které závisí na správném nastavení poloměru kola) životnost baterie, dojezd kola nebo poškodit motor.

Na poškození způsobené změnou nebo neodborným nastavením se nebude vztahovat záruka.

Mazání dat (tC):

Dvojitiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu tC. Stiskem tlačítka nahoru změňte hodnotu „n“ na hodnotu „y“. Dojde ke smazání dat, krom celkové ujeté vzdálenosti.

Pokud ručně nesmažete data po vyjíždce, zůstanou hodnoty TRIP a celkový ujetý čas uloženy a k jejich automatickému smazání dojde při najetí 99h a 59min.



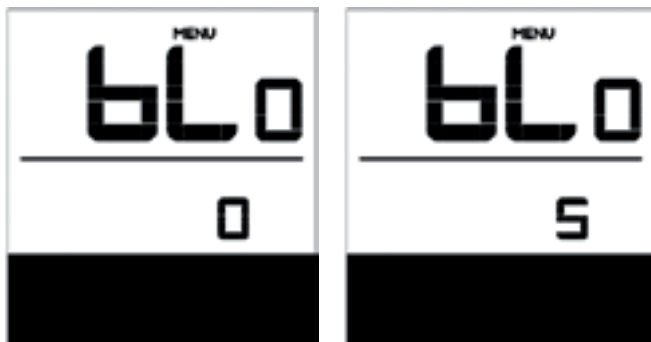
Přepnutí hodnot km/míle (S7):

Dvojitiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu S7. Stiskem tlačítka nahoru/dolů změňte hodnotu km/míle.



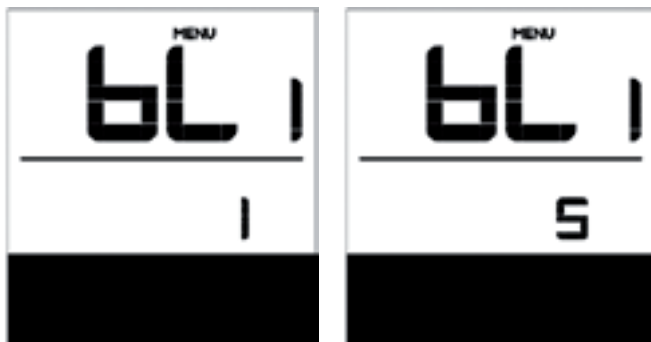
Světelná citlivost (bL0):

Dvojitiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu bL0. Stiskem tlačítka nahoru/dolů změňte hodnotu z 0 na 5. Vyšší číslo, větší citlivost.



Podsvícení displeje (bL1):

Dvojitiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu bL1. Stiskem tlačítka nahoru/dolů změňte hodnotu z 0 na .5 Vyšší číslo, jasnější podsvícení.



Automatické vypnutí (OFF):

Dvojitiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu OFF. Stiskem tlačítka nahoru/dolů změníte hodnotu z 0 na 9 minut. Vyšší číslo, delší čas automatického vypnutí systému.



Varování o údržbě (nnA):

Dvojitiskem tlačítka mode vstupte do nastavení a nastavte hodnotu OFF. Stiskem tlačítka nahoru/dolů změníte hodnotu z 0 na 1. Hodnota 0 značí vypnutí varování, hodnota 1 značí zapnutí varování. Na displeji se objeví nápis SERVICE.





Faktory dojezdu elektrokol

Dojezdovou vzdálenost elektrokola není možné přesně stanovit, protože je ovlivněna mnoha faktory. Některé z nich jsou uvedeny níže.

1. **Valivý odpor pneumatik.** Elektrokola se systémem BAFANG MAXDRIVE jsou vybavena pneumatikami s nízkým valivým odporem a zvýšenou odolností proti defektu. Důležité je také správné nahuštění pneumatik. Takže pokud budete mít na elektrokole například podhuštěné pneumatiky tak se vám dojezd zkrátí.
2. **Hmotnost elektrokola.** Čím nižší hmotnost elektrokolo má, tím má větší dojezd.
3. **Stav baterie.** Záleží, jestli byla baterie před jízdou plně nabitá. Je třeba také počítat s tím, že čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím má menší kapacitu.
4. **Profil a povrch trasy.** Čím větší převýšení, horší povrch a prudší kopce zdoláváte, tím je kratší dojezd.
5. **Režim jízdy.** Záleží, který z režimů jízdy máte při jízdě nastavený.
6. **Plynulost jízdy.** Čím více brzdíte nebo se rozjíždíte, tím je kratší dojezd.
7. **Odpor vzduchu.** Záleží, jestli jedete na kole s nízkým rámem ve vzpřímené poloze nebo jedete na sportovnějším kole a máte sedlo nastavené ve stejné výšce jako řídítka.
8. **Síla větru.** Čím silnější vítr máme v zádech, tím je delší dojezd a naopak.
9. **Vnější teplota.** Čím nižší teplota, tím je menší kapacita baterie.
10. **Hmotnost jezdce a nákladu.** Vyšší hmotnost může způsobit kratší dojezd.

Upozornění

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou elektrokola. Reklamační vzniklá nesprávným zacházením nebudou uznány.

Elektrokolo není v žádném případě určeno dětem mladším 15ti let věku. Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které na něm nejsou schopny samostatně šlapat nebo s ním manipulovat. Za případné zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. Nedoporučuje se používání elektrokola v případě venkovních teplot pod 0°C.

Nevystavujte kolo přímému slunečnímu záření, kolo má tepelné ochranné čidlo pro elektro-pohon.

Nikdy nedávejte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP) a před každým mytím vždy vyjměte baterii.

Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení.

Čtěte návod celý!

Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotru, řídicí jednotky nebo baterie. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.

NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem.

Neodpovídáme za škody způsobem použitím jiných, nehomologovaných výrobků.

Chybová hlášení

V případě, že elektrokolo nelze zprovoznit, může přístroj vysílat výstražná hlášení, na LCD displeji se objeví ikonka a na displeji rychlosti se zobrazí chybový kód, jejich význam je uveden v následující tabulce.

Chybový kód	Popis chyby	Řešení
03	Aktivování brzdy	Zkontrolujte kde je brzdový kabel zaseknutý
06	Ochrana nízkého napětí	Zkontrolujte napětí baterii
07	Ochrana vysokého napětí	Zkontrolujte napětí baterii
08	Chyba motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
09	Chyba fáze motorového kabelu	Zkontrolujte pohonnou jednotku
10	Přehřátí motoru	Počkat až chyba zmizí nebo pokračovat bez pomoci motoru
11	Porucha snímače teploty	Zkontrolujte ovladač
12	Aktuální porucha snímače	Zkontrolujte ovladač
13	Chyba teploty baterie	Zkontrolujte baterii
21	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici snímače rychlosti
22	Chyba komunikace BMS	Nahradte baterii
30	Chyba komunikace	Zkontrolujte spojení ovladače

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokola všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely vždy představují riziko úrazu elektrickým proudem
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené.
- při přepravě elektrokola přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii

Přeprava baterie:

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označování (např. předpisy ADR)

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

Skladování baterie:

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje. V případě skladování v chladu je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na běžnou pokojovou teplotu (20°C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. Při dlouhodobém skladování udržujte baterii plně nabitou. Nikdy neskladujte baterii trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Baterie Li-ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji odevzdejte na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

Upozornění

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu! Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechávejte baterii zcela vybit. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

Informace o odpovědnosti a záruce

Prosím přečtěte si důkladně podmínky záruky, které se mohou lišit od běžného jízdního kola s ohledem na vybavení kola se systémem BAFANG.

Pro motor a řídicí jednotku platí zákonná záruka, platná v okamžiku odeslání.

Ustanovení pro akumulátory BAFANG:

1.) Záruka platí pro vady materiálu nebo zpracování po dobu dvou let od data zakoupení a jen při předložení kupního dokladu, tvořeného originálním kupním potvrzením nebo pokladním dokladem s uvedením data zakoupení, jména prodejce a modelového označení jízdního kola, ve kterém se používá akumulátor. Firma 4EVER má právo odmítnout záruční plnění, pokud podklady při zaslání akumulátoru nejsou kompletní.

2.) V záručním případě se firma 4EVER zavazuje opravit reklamované akumulátory nebo je podle uvážení vyměnit za rovnocenný výměnný nebo náhradní díl.

3.) Záruční opravy se provádějí ve firmě 4EVER. Náklady na opravy, které byly provedeny předem firmami, které k tomu nejsou oprávněné, nebudou hrazeny. V takovém případě záruka zaniká.

4.) Opravy nebo výměna v rámci záruky neopravňuje k prodloužení nebo novému započítání záruční lhůty. Opravy a přímá výměna v rámci záruky mohou být provedeny s použitím funkčně rovnocenných výměnných jednotek.

Vyluka odpovědnosti:

Firma 4EVER neodpovídá za škody na majetku, náklady zapůjčených nebo pronajatých zařízení, jízdní náklady, ušlý zisk a podobně. Odpovědnost je omezena na pořizovací hodnotu výrobku.

Práva kupujícího podle příslušných platných národních zákonů, to znamená práva kupujícího vůči prodejci, odvozená od kupní smlouvy jakož i jiná práva nejsou touto zárukou dotčena. Tato záruka představuje jediný a výhradní právní prostředek kupujícího a firma 4EVER nenesе žádnou či následnou odpovědnost za původní nebo následné škody nebo porušení

zákonných nebo smluvních záručních povinností pro tento výrobek. Záruka neplatí v případě zjištění jiných vad než jsou vady materiálu a práce.

Následující body NEJSOU kryty zárukou:

1.) Kontrolní, servisní, opravářské a výměnné práce prováděné na základě normálního opotřebení.

2.) Pokud akumulátor na základě normálního používání již nemá plnou kapacitu.

3.) Při neodborném používání: výrobek byl vystaven kapalinám / chemikáliím jakéhokoli druhu a nebo extrémním teplotám, vlhkosti nebo mokru. Poškození akumulátoru nedodržením speciálních pokynů v kapitole: „Manipulace a skladování akumulátoru“ nebo v kapitole „Používejte jen originální díly BAFANG“.

4.) Při změnách, smazání, znečitelnění nebo odstranění modelového nebo sériového čísla nebo čísla výrobku na výrobku. Porušení nebo očividné manipulace s pečeti na pouzdru akumulátoru.

5.) Používání akumulátoru v systémech, které nejsou schválené k používání s tímto výrobkem (akumulátory se smějí používat jen s výrobkem, se kterým byly dodány).

6.) Nehody, vyšší moc nebo příčiny, které jsou mimo vliv firmy 4EVER, způsobené vodou, ohněm, veřejnými nepokoji nebo nesprávným používáním (vlhkost).

7.) Poškození akumulátoru přebíjením nebo nedodržením speciálních pokynů pro manipulaci s akumulátory, uvedených v návodu k obsluze.

8.) Nabíjení akumulátorů nabíječkami, které nepatří k pohonnému systému.

9.) Nepovolené úpravy, provedené na výrobku, za účelem splnění místních nebo národních technických norem v zemích, pro které výrobek původně nebyl schválen.

10.) Snížení výkonu akumulátoru (pod 70 %) pokud byl kompletně více než 500 krát vybit a nabit (cykly) v průběhu záruční lhůty v délce dvou let.

Prodejce:

.....

Adresa:

Telefon:

.....

E-mail:

.....

Model kola:

.....

Výrobní číslo rámu:

Velikost:

.....

Model vidlice:

Výrobní číslo vidlice:

.....

Výrobní číslo ovladače

Výrobní číslo motoru:

.....

Výrobní číslo baterie:

.....

.....

Datum prodeje:

Prodejce razítko a podpis:

SERVISNÍ ZÁZNAMY:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Servisní prohlídka dne:

Ostatní záznamy:



ZAPOMEŇ
NA STAROSTI

4EVER

www.4EVER.cz

4EX EXCLUSIVE
BICYCLES

ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD JÍZDNÍCH KOL
S POHONNÝM SYSTÉMEM BAFANG MAXDRIVE

Technické změny vyhrazeny.
Za omyly a tiskové chyby neneseme žádnou odpovědnost.



4EX EXCLUSIVE
BICYCLES

www.4EVER.cz

4EVER, s.r.o., Moravská 842, 742 13 STUDÉNKA, CZECH REPUBLIC
Tel.: +420 556 401 936, Tel.: +420 556 402 639, Fax: +420 556 400 845
e-mail: bike@4ever.cz