

4E

EXCLUSIVE BICYCLES



NÁVOD K POUŽITÍ ELEKTROKOL EXSTREAM

in
bike
we trust

brose

Obsah

Úvod	2
1. Displej a ovládání	3
1.1 Displej Brose Allround	3
1.2 Tlačítka	3
1.3 Zapnutí / vypnutí	3
1.4 Obrazovka displeje	4
1.5 Výběr stupně podpory	4
1.6 Asistence tlačení	5
1.7 Hlavní menu	8
2. Motor Brose S - mag	10
3. Baterie a nabíječka	11
4. Technická specifikace	15
Údržba	16
Všeobecné podmínky a záruky	17
Nakládání s elektroodpadem	20



Úvod

Děkujeme Vám za zakoupení elektrokola s přídatným elektrickým pohonem Brose S mag vyrobeného v souladu s normou EN 15194:2017.

Firma 4EVER doporučuje důkladné prostudování této příručky, abyste byli co nejlépe seznámeni s pohonným systémem, jeho obsluhou a údržbou.

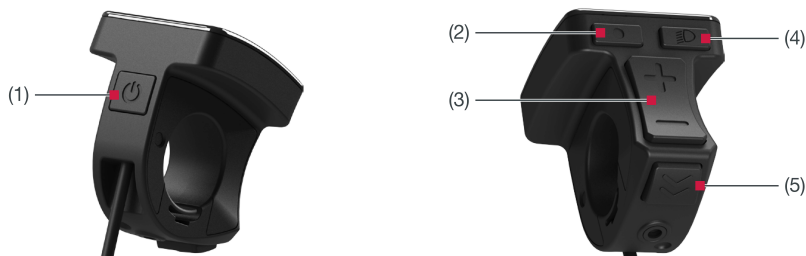








1. Displej a ovládání

1.1 Displej Brose Allround

Jedná se o malý kompaktní displej pro sportovní elektrokola umístěný u levé brzdové páky. Displej obsahuje veškeré běžné hodnoty o jízdních datech a disponuje velice pohodlným ovládáním pomocí šesti tlačítek.

1.2 Tlačítka



- 1)  Zapnout / vypnout (stisknutí po dobu více než 1,5 sekundy)
- 2)  Menu (stisknutí po dobu více než 1,5 sekundy) / potvrzovací tlačítko
- 3)  „+“ – zvýšení stupně podpory / pohyb v menu dolů
-  „-“ – snížení stupně podpory / pohyb v menu
- 4)  Světla
- 5)  Asistence tlačení / v menu návrat zpět

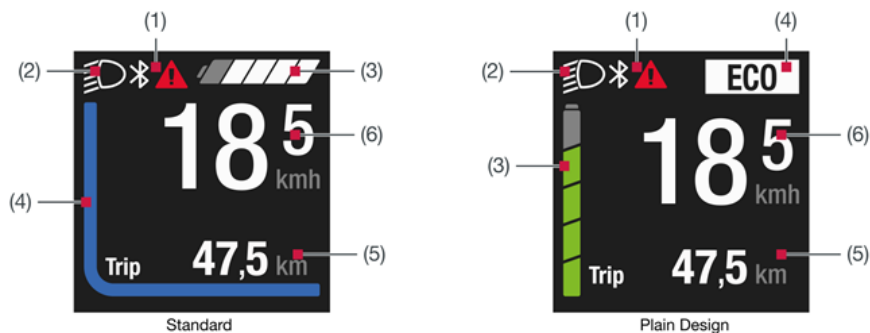
1.3 Zapnutí / vypnutí

- Kolo se při vložení baterie automaticky zapne.
- Kolo je možno zapnout stisknutím tlačítka ZAPNOUT/VYPNOUT na displeji po dobu alespoň 1,5 sekundy .
- Kolo je možno vypnout stisknutím tlačítka ZAPNOUT/VYPNOUT na displeji po dobu alespoň 1,5 sekundy.
- Kolo se automaticky vypne dle nastavení režimu spánku (1-20 minut) viz str. 9, bod 6 - Shutdown time.

1.4 Obrazovka displeje

Na obrazovce displeje jsou zobrazeny následující údaje:

- (1) Chybové stavy a varování
- (2) Indikace světel (pokud je elektrokolo osvětlením vybaveno)
- (3) indikace baterie (5 dílků nebo v procentech)
- (4) Aktuální stupeň podpory
- (5) Funkce tachometru
- (6) Okamžitá rychlost



1.5 Výběr stupně podpory

Při zapnutí kola je automaticky nastaven stupeň podpory nastavený před vypnutím kola.


Krátkým stisknutím tlačítek plus a mínus je možno změnit nastavený stupeň podpory. Po dobu dvou sekund je zobrazený zvolený stupeň podpory (viz obrázek níže).




- OFF (šedá) – vypnutá podpora – žádný odpor motoru – volné šlapání
- ECO (zelená) – nejnižší stupeň podpory pro maximální dojezd kola
- TOUR (modrá) – významná podpora motoru pro běžné využití
- SPORT (žlutá) – silná podpora motoru pro sportovní jízdu
- BOOST (červená) – plná podpora pro extrémní stoupání


 Výkony jednotlivých stupňů podpory je možno upravit (viz strana 9, bod 7).

1.6 Asistence tlačení

Krátkým podržením tlačítka Walk  umístěným ze spodní strany displeje (viz obr. na str. 3) aktivujete funkci asistenci tlačení po dobu 5 sekund, kdy na displeji je zobrazeno „>>> PUSH-“. Zobrazí se na displeji WALK.

Stisknutím tlačítka mínus  a dobu držení tlačítka je asistence tlačení kola aktivní a na displeji je zobrazeno WALK.

K zastavení asistence dojde v případě, že:

- uvolníte tlačítko mínus  ,
- rychlost přesáhne 6km/h, c) dojde k zablokování kol (brzdění, náraz).




 Asistenci tlačení nelze aktivovat při pohybu v menu nastavení.

Funkce tachometru

Krátkým stisknutím tlačítka Menu  je možno měnit zobrazení jednotlivých funkcí tachometru.

-> Trip -> Trip time -> Avg Speed -> Max Speed -> Odo -> RANGE ->
(viz obrázek kapitola 1.4, bod 5)

 Pro vynulování denní ujeté vzdálenosti (Trip, Trip Time , Avg Speed, Max Speed) navštivte hlavní menu (kapitola 1.7 - Reset)

Indikace baterie

Displej umožňuje zobrazit stav pomocí 5 dílků (každý odpovídá 20%) a nebo pomocí procent (0-100%).

V případě, že je baterie již téměř vybitá, má systém nastaven několik stupňů varování:


Stav nabití SOC [%]	Indikace baterie pomocí dílků	Indikace baterie v procentech	Asistence motoru
>10%	Bílá/černá*	Bílá/černá*	Aktivní
<10%	Poslední dílek červený	Červená	Aktivní**
>3%	Poslední dílek červený	Červená	Aktivní
2%	Varování: reserve -> asistence deaktivována		
2% - 1%	Poslední dílek červený	Červená	Deaktivována
0%	Varování: battery EMPTY – baterie vybitá		

* Umístění je dle zvoleného rozložení displeje a barva dle zvoleného schématu displeje.

** Při stavu baterie nižším než 10% je dojezd (range) indikován jako nula (pouze rezervní) a řídicí jednotka postupně omezuje výkon motoru.

Zapnutí světel (volitelná výbava – příslušenství):


Ke kolu je možno připojit světlá a ovládat je pomocí displeje. Pro další informace ohledně instalace světel kontaktujte Vašeho prodejce.

Světlá je možno ovládat buď v režimu automatické detekce nebo manuálním režimu ( tlačítko světlá viz kapitola 1.2) . Výběr nastavení manuální / automatický režim světel je možno zvolit v hlavním menu (viz str. 9 bod 1).

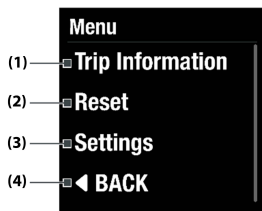
Světlá jsou napájena napětím 12V. Maximální povolená spotřeba předního světlá je 24 W (2A) a zadního světlá 2,4W (0,2A).






Stav světel	
	Světlá vypnuta
	Světlá zapnuta
	Automatické ovládání světel

1.7 Hlavní menu

Dlouhým stisknutím tlačítka menu  (po dobu 2 sekund) vstoupíte do hlavního menu displeje (dostupné pouze pokud kolo není v pohybu).

(1) Trip information – souhrnné informace o denních ukazatelích (Trip, Trip time, Avg Speed, Max Speed)



(2) Reset – reset denních ukazatelů (Trip, Trip Time, Avg Speed, Max Speed) – pro vynulování vyberte tlačítka plus  a mínus  položku Reset a potvrďte tlačítkem menu . Tlačítkem mínus  vyberte volbu yes (vynulovat) a potvrďte tlačítkem menu .

(3) Settings – nastavení

(4) Back – návrat na základní obrazovku displeje

Settings – nastavení (bod 3 hlavního menu)

(1) Language – výběr jazyka – English, Deutsch, Francais

(2) Bluetooth – Brose aplikace není v České republice podporována

(3) Screen – volba zobrazení informací na displeji – Range, Trip, TripTime, AvgSpeed, MaxSpeed, Odo

(4) Display – menu nastavení displeje

- a) Automatic – automatické nastavování jasu displeje dle denního světla
- b) Brightness – nastavení jasu displeje (pokud je vypnuto automatické

nastavení jasu displeje)

c) White/Black – výběr bílého nebo černého schématu displeje

d) Stealth Mode – vypínání podsvícení displeje po 5 sekundách neaktivity

e) Plain mode – umožňuje zobrazit jiné rozložení obrazovky displeje (viz obr. v kapitole 1.4.)

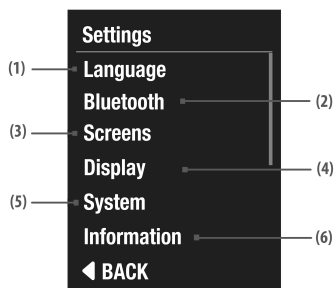
(5) System - viz str. 9

(6) Information

a) Drive unit – informace o motoru

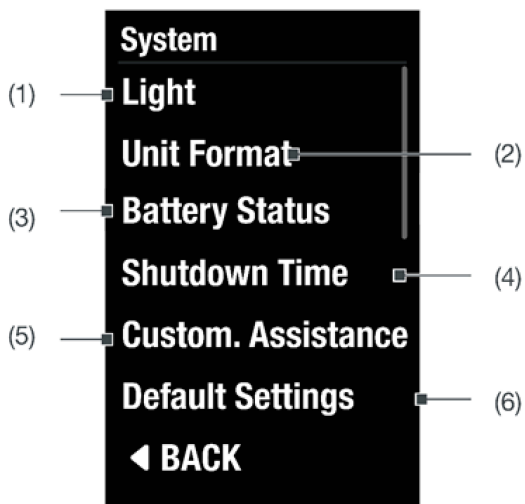
b) Battery - informace o baterii

c) HMI – informace o displeji



System (bod 5 v menu settings)

- (1) Light – volba mezi svícením po celou dobu nebo automatickým zapínáním světel (světla jsou volitelná výbava – příslušenství)
- (2) Unit Format – volba jednotek mezi kilometry (km) a mílemi (mi).
- (3) Battery Status – výběr zobrazení indikace baterie pomocí pět díků nebo v procentech
- (4) Shutdown Time – nastavení režimu spánku od 1 do 20 minut neaktivity.
- (5) Custom Assistance – nastavení jednotlivých asistenčních módů
- (6) Default Settings – uvedení kola do továrního nastavení

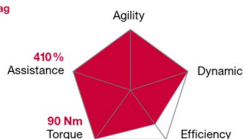


2. Motor Brose S - mag

Motor BROSE S - mag je konstruovaný pro využití na horských kolech. Řemen zajišťuje tichý chod tohoto vysoce výkonného motoru.



Typ motoru	Stojnosměrný bezkartáčový motor s vnitřním rotorem	Torzní moment	90 Nm
Hmotnost	2 900 g	Maximální asistence	410%
Rozměry	193 mm × 150 mm × 115 mm	Max. rychlost podpory	25 km/h
Nominální napětí	36 V	Podpora tlačení (walk assist)	5 km/h
Nominální výkon	250 W	Max. příkon světla	// Přední světlo: 2 A × 12 V = 24 W // Zadní světlo: 0,2 A × 12 V = 2,4 W
		IP stupeň ochrany	IP56



Benefity Brose

- // Velice tichý motor s nízkou úrovní vibrací
- // Žádný odpor šlapání při jízdě bez podpory
- // Citlivá funkce torzního senzoru
- // Výkonný motor s dynamickými jízdními vlastnostmi
- // Výborný poměr výkon / váha motoru

Brose je čtvrtou největší rodinnou firmou automobilového průmyslu na světě. Každým rokem dodává okolo 200 milionů elektromotorů. Tyto znalosti byly využity pro vývoj systému elektrokol, který je od roku 2014 vyráběn v Berlíně.



Po ujetí 15 000 km je doporučeno provést kontrolu řemenu.

3. Baterie a nabíječka

Baterie BMZ V10 + nabíječka BMZ SSLC100V49

Baterie je integrovaná z horní části dolní rámové trubky. Je možno ji nabíjet v kole (nabíjecí konektor integrovaný v držáku motoru) i mimo kolo. Obsahuje indikátor stavu nabití, který je dostupný po vyjmutí baterie z kola.

⚠ Náhradní klíč si dobře uschovejte a pro případ ztráty prvního klíče.

Vyjmutí:

1. Vložte klíč (kolmá pozice).
2. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček (vodorovná pozice).
3. Baterii uchopte v dolní části a točivým pohybem ji vyjměte.



Vložení:

Pro vkládání doporučujeme před vložením baterie vyjmout klíč.

1. Vložte baterii v horní části do patice
2. Poté baterii uchopte oběma rukama a přitlačením palci v dolní části baterii uzamkněte (ozvou se dvě cvaknutí).



Použití:

Indikátor stavu nabití na baterii: krátkým stisknutím tlačítka zobrazíte aktuální stav nabití baterie (SOC).



Indikace baterie v pohotovostním režimu:

Dioda 1, 2, 3, 4, 5	Stav nabití (SOC)
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○○	59...40 %
●●○○○	39...20 %
●○○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 % Z důvodu ochrany baterie nabijte úplně vybitou baterii nejpozději do dvou dnů.

⚠ V případě, že je baterie zcela vybitá, po stisknutí dojde k rozblíknání všech diod po dobu několika sekund – v tomto stavu kolo již není možno zapnout kolo.

Indikace baterie při nabíjení:

Dioda 1, 2, 3, 4, 5	Stav nabití (SOC)
*○○○○	0...19 %
●*○○○	20...39 %
●●*○○	40...59 %
●●●*○	60...79 %
●●●●*	80...99 %
●●●●●	100 %

Nabíjení:

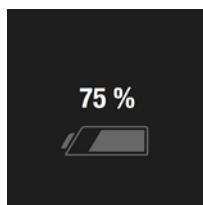
1. připojte nabíječku do sítě (AC230V)
– po připojení pomalu bliká zelená dioda
2. připojte baterii k nabíječce – v průběhu nabíjení bliká zelená dioda. Stav nabití je průběžně indikován SOC indikátorem na baterii nebo při nabíjení v kole po stisknutí jakéhokoliv tlačítka na displeji (tabulka níže). Při dosažení 100% dojde k rozsvícení displeje.
3. Jakmile je baterie nabitá – dioda svítí zeleně, odpojte nabíječku od baterie a odpojte baterii ze sítě.



Status	Červená dioda	Zelená dioda		
Pohotovostní režim	vypnutá	●	pomalou bliká (zapnutá na 10%)	⊕
Nabíjení	vypnutá	●	blíká (zapnutá na 50%)	⊕
Plné nabití	vypnutá	●	svítí	○
Chybový stav	blíká	⊕	vypnutá	●

Orientační časy nabíjení (v hod):

čas nabíjení: 0 - 80%	4:00
čas nabíjení: 50 - 100%	3:30
čas nabíjení: 0 - 100%	6:00



⚠ V případě připojení baterie k nabíječce hned po jízdě, nebo po skladování při nízkých teplotách, se může baterie nacházet mimo teplotní rozsah pro nabíjení. V tom případě nabíječka několikrát teplotu ověří (můžete slyšet cvaknutí nabíječky) a poté je indikována chyba. Baterii odpojte a po zchlazení/ aklimatizování baterie ji připojte znovu k nabíječce.

Skladování:

Pro dlouhodobé skladování baterii se stavem nabití přibližně 50% uskladněte v suchém prostředí s teplotou mezi 5 – 25°C (doporučena nižší teplota).

Upozornění:

- Nabíječka je určena pouze k vnitřnímu užití.
- Nabíjení je možné při teplotách 10 až 35 °C a maximální relativní vlhkosti 75%.
- Odpojte nabíječku ze sítě a od baterie ve chvíli, kdy je baterii plně nabitá.
- Baterii nabíjte nejméně jednou za 3 měsíce.
- Baterii nabíjejte výhradně originální nabíječkou.
- Udržujte kontakty baterie čisté a suché.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Chraňte baterii před vysokými teplotami (blízkost zdroje tepla, skladování na slunci či v autě).

Doporučení:

- Před první jízdou, či dlouhodobým skladováním baterii vždy plně nabíjete.
- Je vhodnější nabíjet baterii kdykoliv to bude možné než ji pravidelně vybíjet k nule.

4. Technická specifikace

EXSTREAM	
Displej	
Označení	BROSE Allround
IP ochrana	IPX7
Pracovní teplota	-10 – 60°C
Bluetooth	ANO
Nabíječka	
Označení	BMZ BSC42004500
Vstupní parametry	AC 100 - 240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Výstupní parametry	DC 42 V / 4,5A
Stupeň krytí (IP)	IP44 (pouze vnitřní užití)
Baterie	
Označení	BMZ V10
Nominální napětí	36V
Nominální kapacita	20 Ah
Energie	725 Wh
Typ baterie	Li-ion
Komunikace	CAN
Montáž	integrována do dolní rámové trubky - horní montáž
Nabíjení	v kole/ mimo kolo
Indikace stavu nabití na baterii	5 LED
Hmotnost	3,95 kg (včetně krytu)
Stupeň krytí (IP)	IP54
Motor	
Označení	BROSE Drive unit S-mag
Typ motoru	středový
Nominální výkon/napětí	250 W / 36 V
Maximální rychlost podpory	25±10%
Sensory	torzní a otáčkový
Podpora tlačení (do 6km/h)	ANO
Hmotnost	2,9 kg
Kroutící moment	90 Nm
Stupeň krytí (IP)	IP56

Údržba

Pravidelná údržba:

- udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté
- použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály
- pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji
- v zimním období po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli
- při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému
- pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené
- doporučujeme pravidelné roční kontroly u Vašeho dealera, který Vám v případě vydaných aktualizací, elektrokolo aktualizuje

Přeprava elektrokola:

- pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech (ADR)
- při přepravě elektrokola autem baterii z kola vždy vyjměte
- při přepravě elektrokola v dešti zakryjte displej

Skladování baterie:

- baterii dlouhodobě skladujte nabitou na 40 – 60 %. Skladování vybité baterie může mít za následek její poškození a ztrátu záruky
- v případě, že baterie má funkci manuálního režimu spánku, uveďte ji do režimu spánku
- baterii skladujte na chladném, suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě 5 – 25 °C
- baterii alespoň jednou za tři měsíce zkontrolujte a připojte k nabíječce a krátce ji nabijte (40 – 60 %)
- před použitím baterii plně nabijte

Nabíjení baterie:

- nabíjení je možné při teplotách přibližně od 10 do 35 °C; v případě zahřáté baterie jízdu či zchladlé baterie skladováním nechte baterii před nabíjením aklimatizovat
- používejte pouze nabíječku, která je určená k Vašemu elektrokolu; použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie a ztrátu záruky
- v případě vybití baterie na 0 %, baterii po jízdě nabijte
- pravidelným nabíjením a předcházením vybití na 0 % prodloužíte životnost baterie
- dodržujte doporučené podmínky nabíjení udané výrobcem nabíječky (obvykle pouze pro vnitřní užití)

Informace o odpovědnosti a záruce na jednotlivé součásti elektrokola

Prosím přečtěte si důkladně podmínky záruky, které se mohou lišit od běžného jízdního kola s ohledem na vybavení kola elektrosystémem. Na rám jízdního kola 4EVER, jeho komponenty a vidlici se vztahuje záruční doba 36 měsíců, na elektrosystém (baterie, motor, displej a kabeláž) 24 měsíců.

Záruka na komponenty se nevztahuje na závady vzniklé vinou uživatele, běžným opotřebením, používáním k takovým účelům, ke kterým rám ani komponenty nejsou určeny (závodění, extrémní skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce nenese zodpovědnost za zranění způsobené při nesprávném používání elektrokol a jejich komponentů.

Motor

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu, výrobní vady a ztrátu či prokazatelných výpadků funkce motoru.

Baterie a nabíječka

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu, výrobní vady a ztrátu či prokazatelných výpadků funkce baterie a nabíječky. Články baterie mají omezenou životnost a kapacita klesá v závislosti na čase a způsobu používání baterie. Záruka se vztahuje na kapacitu minimálně 70% původní kapacity na 500 nabíjecích cyklů a nebo 2 roky od data prodeje elektrokola (co nastane dříve).

Displej

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu, výrobní vady a ztrátu či prokazatelných výpadků funkce displeje.

Rám a vidlice

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Záruku nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Pro posouzení příčiny poškození je nutné zachování původního laku na daném dílu.

Odpružené vidlice

Základním kritériem pro přijetí reklamace odpružené vidlice je neporušenost geometrie vnitřních a vnějších nohou vidlice. Nelze uplatňovat závady typu vzniku vůle, jestliže je ve vidlici nečistota a voda, která způsobuje poškození, dále pak ohyb sloupku vidlice nebo poškození korunky vlivem nehody nebo přetížení, nebo je patrné unikání vzduchu či oleje způsobené vniknutím nečistot a vody pod těsnění, nebo jsou-li patrné rýhy či stopy koroze na kluzných částech. Odpružená vidlice musí být alespoň jednou ročně zkontrolována odborným servisem a musí být proveden záznam o servisní prohlídce.

Řízení

Záruka se vztahuje na materiálové vady, neuznává se deformace sloupků vidlice při nadměrném dotažení. Provoz jízdního kola vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení, proto vytlučené, zkorodované nebo znečištěné ložiskové dráhy nelze uznat jako oprávněnou reklamaci.

Pedály

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebením provozem, uvolněním či prasknutím spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace. Zvukové projevy a seřizování vůle nejsou předmětem garance, ale pozáručního servisu. Pozor na uvolňování pohyblivých částí nášlapných pedálů, kontrolujte jejich správné dotažení. Na ztrátu uvolněných částí se záruka nevztahuje.

Kola

Do záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Základním kritériem pro přijetí záruky na provozní vůli a hlučnost chodu pastorku je jeho funkčnost. Vydřené ložiskové dráhy, vniknutí nečistot do volnoběžného tělesa a ložisek náboje a zkorodované díly nejsou předmětem záruky.

Brzdy, řazení, měnič

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho seřizování patří k běžné údržbě kola. Řazení páčkou měniče vyžaduje určitou dávku citu. Na případné stržení mechanismu vlivem použití nepřiměřené síly nemůže být záruka uplatněna.

Sedlo, sedlovka

Záruka se vztahuje na vady materiálu, vada se posuzuje z hlediska vlivu na funkci. Rýhy způsobené posuvem sedlovky v sedlové trubce nelze reklamovat. Reklamace na sedlovku se neuznává, byla-li vysunuta nad značku maximálního přípustného vysunutí. Rovněž nelze uplatnit záruku na ohyb sedlovky vlivem nehody nebo přetížení po doskoku, ohyb saní (ližin) sedla, roztržení potahu sedla apod.

Řetěz

Na opotřebením běžným provozem se záruka nevztahuje. Záruka se nevztahuje na přetržení řetězu vlivem necitlivého řazení (rozpojení na čepu), deformace vzniklé provozem (přetočení), provozní opotřebením (vytažení řetězu, tzn. překročení maximální přípustné rozteče článků) a při zanedbání údržby (koroze, zadření vlivem značných nečistot apod.).

Kotoučové a hydraulické brzdy

Záruka se vztahuje na výrobní nebo materiálové vady. Nelze uplatňovat záruku na poškození způsobená nehodou, zanedbáním údržby nebo neodbornou opravou. V případě hydraulických brzd používejte vždy brzdovou kapalinu doporučenou výrobcem. Brzdové kapaliny se liší svými vlastnostmi natolik, že v případě použité nesprávné kapaliny může dojít k vážnému poškození celého brzdového systému.

Obecné ustanovení:

- 1) Záruka platí pro výrobní vady materiálu nebo zpracování po dobu dvou let od data zakoupení a jen při předložení kupního dokladu a správně vyplněného záručního listu. Firma 4EVER má právo odmítnout záruční plnění, pokud podklady při zaslání reklamace nejsou kompletní.
- 2) V záručním případě se firma 4EVER zavazuje opravit reklamovaný díl nebo je podle uvážení vyměnit za rovnocenný výměnný nebo náhradní díl.
- 3) Záruční opravy se provádějí ve firmě 4EVER. Náklady na opravy, které byly provedeny předem firmami, které k tomu nejsou oprávněné, nebudou hrazeny. V takovém případě záruka zaniká.
- 4) Při reklamaci v rámci záruky dochází prodloužení záruky o dobu této reklamace.

Vyluka odpovědnosti:

Firma 4EVER neodpovídá za škody na majetku, náklady zapůjčených nebo pronajatých zařízení, jízdní náklady, ušlý zisk a podobně. Odpovědnost je omezena na pořizovací hodnotu výrobku. Práva kupujícího podle příslušných platných národních zákonů, to znamená práva kupujícího vůči prodejci, odvozená od kupní smlouvy jakož i jiná práva nejsou touto zárukou dotčena. Tato záruka představuje jediný a výhradní právní prostředek kupujícího a firma 4EVER nenesе žádnou či následnou odpovědnost za průvodní nebo následné škody nebo porušení zákonných nebo smluvních záručních povinností pro tento výrobek.

Následující body NEJSOU kryty zárukou:

- 1) Kontrolní, servisní, opravářské a výměnné práce prováděné na základě běžného opotřebení.
- 2) Při neodborném používání: výrobek byl vystaven kapalinám / chemikáliím jakéhokoli druhu anebo extrémním teplotám, vlhkosti nebo moku v rozporu uvedených podmínek v tomto manuálu.
- 3) Při změnách, smazání, znečitelnění nebo odstranění čísla rámu nebo sériového čísla jakéhokoliv komponentu. Porušení nebo očividné manipulace s pečeti na pouzdrech komponentů.
- 4) Nepovolené úpravy, provedené na výrobku, za účelem splnění místních nebo národních technických norem v zemích, pro které výrobek původně nebyl schválen.
- 5) Nehody, vyšší moc nebo příčiny, které jsou mimo vliv firmy 4EVER, způsobené vodou, ohněm, veřejnými nepokoji nebo nesprávným používáním (vlhkost).
- 6) Dojezd elektrokola.
- 7) Používání baterie v systémech, které nejsou schválené k používání s tímto výrobkem (baterie se smějí používat jen s výrobkem, se kterým byly dodány).
- 8) Nabíjení baterie jinou nabíječkou než k tomuto kolu určenou.
- 9) Poškození baterie z důvodu nedodržení podmínek užití uvedených v manuálu.
- 10) Indikace baterie v procentech (SOC) slouží k orientační indikaci stavu baterie. V případě nestandardních situací může dojít ke skokové změně SOC v řádu procent.

Záruka se dále nevztahuje na:

- Běžné opotřebení - řetěz, kladky přehazovačky a opotřebení kazety, bowdeny, lanka a umělohmotné materiály.
- Závady vzniklé při užívání elektrokola k jiným účelům než je určeno.
- Závady vzniklé špatným seřizením, manipulací a údržbou.
- Závady vzniklé v důsledku extrémního použití.
- Závady vzniklé vinou uživatele.
- Závady vzniklé použitím či výměnou jiných komponentů než je uvedeno v originální specifikaci kola dané modelové řady

Upozornění:

Výrobce 4EVER si vyhrazuje právo na změnu specifikace kol a náhradu komponentů odpovídající nebo vyšší třídou daného komponentu.

Informace o ekologické likvidaci elektrokola



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Sběrná místa pro elektrokolo (bez baterie)

www.asekol.cz/asekol/sberna-mista



Sběrná místa pro baterie

<http://mapa.ecobat.cz>



ORIGINÁLNÍ PROVOZNÍ NÁVOD JÍZDNÍCH KOL
S POHONNÝM SYSTÉMEM BROSE

Technické změny vyhrazeny.
Za omyly a tiskové chyby neneseme žádnou odpovědnost.

Máte možnost pojištění kola proti odcizení na **1 rok zdarma**
při registraci do 48 hod po zakoupení
na www.4ever.cz/cs/pojisteni-kol

Všechny informace k pojištění získáte u svého prodejce



4EX EXCLUSIVE
BICYCLES

www.4EVER.cz

4EVER, s.r.o., Moravská 842, 742 13 STUDÉNKA, CZECH REPUBLIC
Tel.: +420 777 949 385, Tel.: +420 556 402 639
e-mail: elektrokola@4ever.cz

5/2023